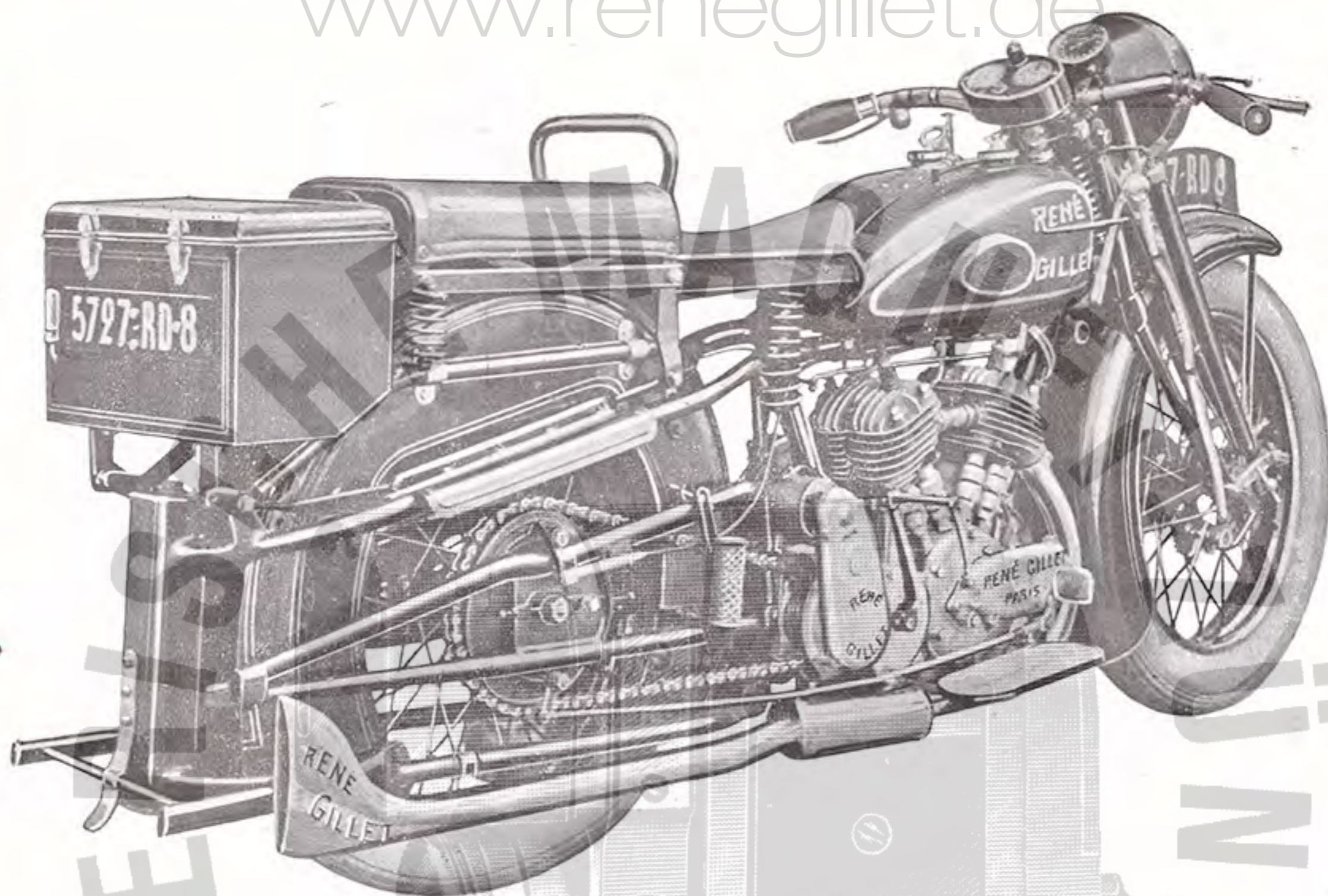


1^{er} Octobre 1930

www.renegillet.de



Motocyclettes

RENÉ GILLET

— 128, Route d'Orléans —
MONTROUGE (Seine)

==== TÉL : Vaugirard 27-70 et 27-71 ====

TÉLÉGRAMME: René-Gillet-Montrouge

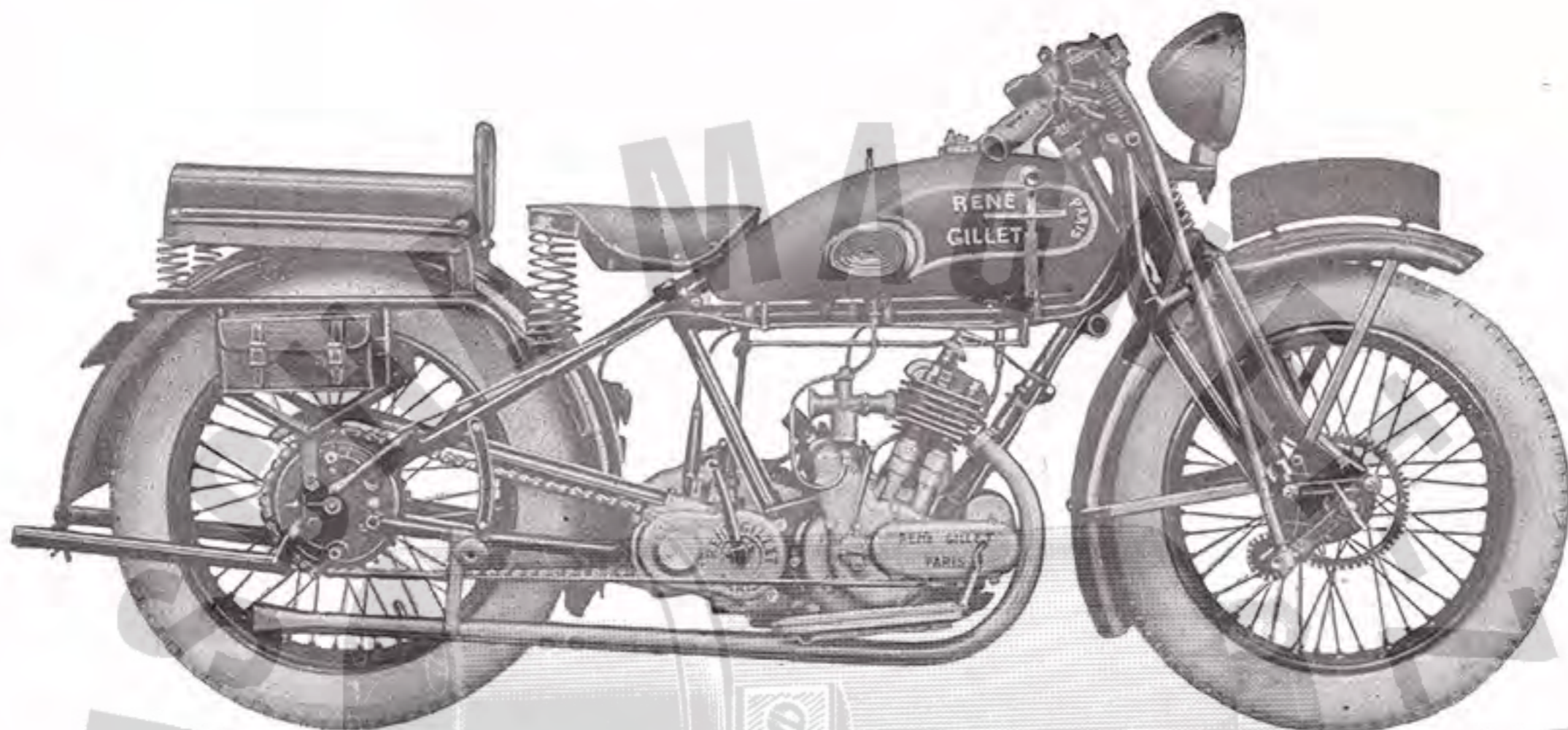
==== CODES : Abc, 5th et Lugagne ====

R C. Seine, 229-886 B.

CE CATALOGUE ANNULE LES PRÉCÉDENTS

4 CV. 350 cmc. touriste

www.renegillet.de



Moteur 4 CV, 4 temps, alésage 70, course 90, soupapes commandées, arbre moteur à double roulements à galets du côté du pignon de commande, bielle à galets. — **Mise en marche** par kick-starter. — **Transmissions** chaînes Yellow — **Allumage** par magnéto blindée à haute tension. — **Carburateur** automatique. — **Graissage** mécanique. — **Réservoir** en selle essence 12 litres, huile 6 litres. — **Cadre** très robuste et très bas en tubes acier et raccords brasés. — **Guidon** sport réglable à 2 plongeurs avec mouvements de poignées. — **Fourche** très souple et très robuste, absorbant toutes les vibrations. — **Roues** détachables et interchangeable. — **Moyeux** à roulements annulaires. — **Freins** sur roue arrière à tambour et à mâchoires extensibles : un frein à main et un frein au pied. — **Porte-Bagages** très solide et très bas permettant l'adaptation d'un second siège de la même hauteur que la selle.

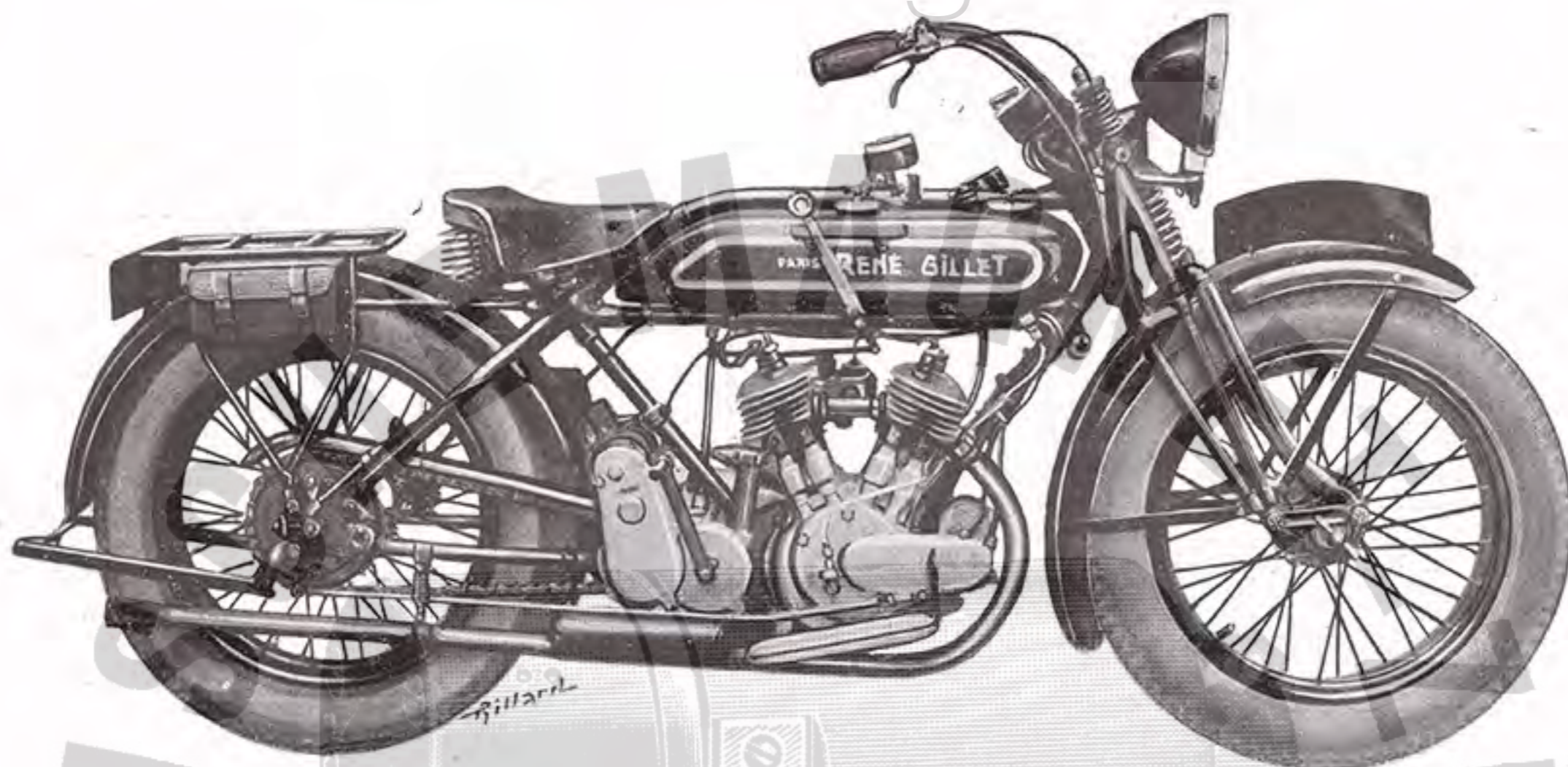
Prix avec pneus ballon Dunlop 27×4 (700×100) sur jantes à base creuse, réservoir en selle, selle souple, sacoches, machine émaillée noir, sans autre équipement	4.700 fr.
avec pneus ballon Dunlop 27×4 (700×100) sur jante à base creuse, réservoir ordinaire, selle souple, sacoches, machine émaillée noir, sans autre équipement	4.500 fr.
supplément pour Tan-Sad sur porte-bagage spécial surbaissé	175 fr.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE par dynamo, entraînée par engrenages par le moteur et batterie d'accumulateur, en supplément

Le détail et prix des accessoires adaptables à ce modèle se trouvent au dos de ce catalogue

6 CV. 750 cmc. type Armée

www.renegillet.de



Moteur 6 CV. 2 cylindres, 4 temps, alésage 70, course 97,7, soupapes commandées, arbre moteur à double roulements à galets du côté du pignon de commande, bielles à galets. — **Mise en Marche** par kick-starter. — **Transmissions** chaînes Yellow — **Allumage** par magnéto blindée à haute tension. — **Carburateur** automatique. — **Graissage** mécanique. — **Réservoir** essence 10 litres, huile 4 litres. — **Cadre** très robuste en tubes acier et raccords brasés. — **Guidon** réglable à 2 plongeurs avec mouvements de poignées. — **Fourche** très souple et très robuste absorbant toutes les vibrations. — **Roues** détachables et interchangeables. — **Moyeux** à roulements annulaires. — **Freins** sur roue arrière à tambour et à mâchoires extensibles : un frein à main et un frein au pied. — **Porte-Bagages** très solide permettant l'adaptation d'un second siège

Notre modèle 6 CV. 2 cylindres, 3 vitesses, type Armée française est fourni au choix avec pneus ballon à tringles 700×100 (27×4) ou 715×115 (27×4,40).

Il est prévu pour y monter immédiatement un side-car

Prix avec pneus ballon Dunlop 700×100 (27×4) sur jantes à base creuse, selle souple, sacoches, machine émaillée noir, sans autre équipement.

6.800 fr.

avec pneus ballon Dunlop 715×115 (27×4,40), sur jante à base creuse

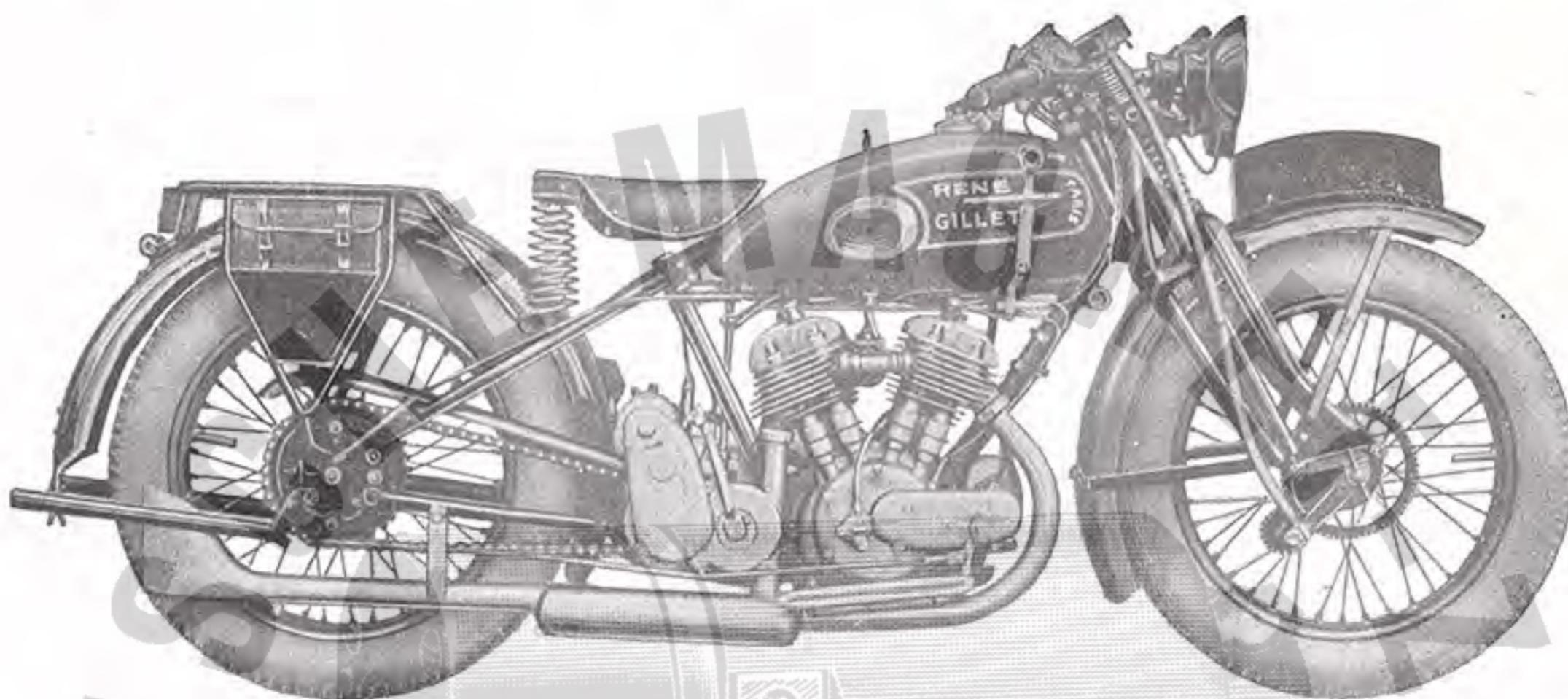
6.900 fr.

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE par dynamo, entraînée par engrenages par la boîte de vitesse et batterie d'accumulateur, en supplément

Le détail et prix des accessoires adaptables à ce modèle se trouvent au dos de ce catalogue

750 cmc. et 1000 cmc. type sport

Cadre surbaissé



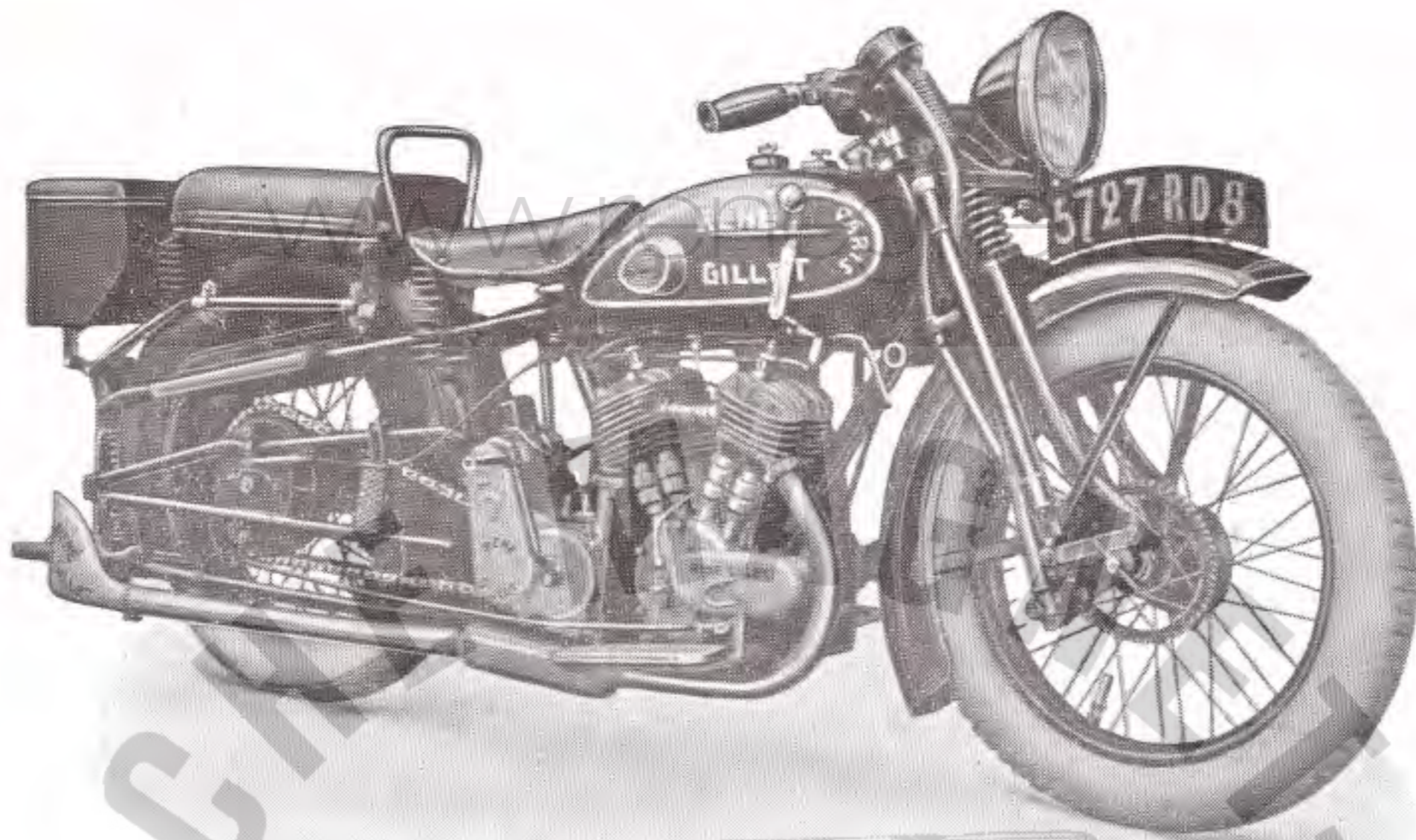
Moteur 2 cyl. en V. à culasses rapportées 4 temps **Moteur** 750 cm³, alésage 70, course 97,7; **Moteur** 1000 cm³, alésage 80, course 97,7; soupapes commandées, arbre moteur à double roulements à galets du côté du pignon de commande, bielles à galets. — **Mise en Marche** par kick-starter. — **Transmissions** chaînes Yellow — **Allumage** par magnéto blindée à haute tension. — **Carburateur** automatique. — **Graissage** mécanique. — **Réservoir** en selle, essence 12 litres, huile 6 litres. — **Cadre** surbaissé en tubes acier et raccords brasés. — **Garde boue** arrière à charnières. — **Guidon** sport réglable à 2 plongeurs avec mouvements de poignées. — **Fourche** très souple et très robuste absorbant toutes les vibrations. — **Roues** détachables et interchangeables. — **Moyeux** à roulements annulaires. — **Freins** sur roue arrière à tambour et à mâchoires extensibles: un frein à main et un frein au pied. — **Porte-Bagages** très solide permettant l'adaptation d'un second siège.

Ils sont prévus pour y monter immédiatement un side-car

Prix de la motocyclette 750 cmc Sport pneus ballon Dunlop, 700×100 (27×4), sacoches, machine émaillée noir, sans autre équipement	7.150 fr.
avec pneus ballon Dunlop 715×115 (27×4,40)	7.250 fr.
Prix de la motocyclette 1000 cmc pneus ballon Dunlop 700×100 (27×4), sacoches, machine émaillée noir, sans autre équipement	7.550 fr.
avec pneus ballon Dunlop 715×115 (27×4,40)	7.650 fr.

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE par dynamo, entraînée par engrenages par la boîte de vitesse et batterie d'accumulateur, en supplément

Le détail et prix des accessoires adaptables à ce modèle se trouvent au dos de ce catalogue



Le cadre à suspension arrière élastique brevetée RENÉ GILLET

- par sa conception, est la solution mécanique intégrale du confort en solo, avec ou sans tan-sad, et en side-car ;
- il est le complément logique de la fourche élastique avant ;
- la fourche élastique arrière, adaptée au cadre de la motocyclette, absorbe tous les chocs de la route ;
- aucun jeu latéral ;
- souplesse extraordinaire, augmentant la bonne tenue de route ;
- démontage facile de la roue arrière, par l'adoption d'un garde-boue et tan-sad à charnières.

En Side-car, il est le complément du châssis avec suspension RENE GILLET

Prix de la motocyclette 750 cmc sport avec suspension arrière élastique, pneus ballon Dunlop 700×100 (27×4) mallette arrière ou sacoches, machine émaillée noir sans autre équipement.....	7.800 »
avec pneus ballon Dunlop 715×115 (27×4,40)	7.900 »
Prix de la motocyclette 1000 cmc avec suspension arrière élastique, pneus ballon Dunlop 700×100 (27×4), mallette arrière ou sacoches machine émaillée noir sans autre équipement.....	8.200 »
avec pneus ballon Dunlop 715-115 (27×4,40)	8.300 »

Le détail et prix des accessoires adaptables à ce modèle se trouvent au dos de ce catalogue

EQUIPEMENT & ACCESSOIRES

<p>Equipelement électrique, Marchal ou Soubitez, comprenant dynamo, accumulateur, phare avant et arrière, et klacson électrique</p> <p>Prix avec un projecteur avant 800 »</p> <p>Prix avec 2 projecteurs avant 850 »</p> <p>Frein sur roue avant conjugué avec frein sur roue arrière 150 »</p> <p>Trompe avertisseur 20 »</p> <p>Nickelage du guidon, ressorts, biellettes et du pot d'échappement 105 »</p> <p>Tan-Sad et repose-pied V. et W. N° 12. 130 »</p>	<p>Dossier de Tan-Sad 20 »</p> <p>Pare-jambes 60 »</p> <p>Ecl. par bout. acétylène 200 l. ou générateur 370 »</p> <p>Eclairage par bouteille acétylène 500 lit. avec détendeur. 540 »</p> <p>Compteur kilométrique 225 »</p> <p>Montre 165 »</p> <p>Outillage complet 50 »</p> <p>Emballages. A claire-voie pour la France 130 »</p> <p>Caisse pleine pour exportation 340 »</p> <p>Caisse claire-voie renforcée pour exportation 195 »</p>
--	--

CONDITIONS DE VENTE

Expédition et Livraison.

Nous expédions en P. V. port dû et en gare à moins de spécifications contraires du client. Nos marchandises voyagent aux frais et risques du destinataire qui doit en faire la vérification avant d'en prendre livraison et prendre toutes réserves envers la compagnie de transport en cas de disparition ou d'avarie.

Commandes.

Toute commande ou engagement pris par nos voyageurs ou employés, ne sont valables que quand ils sont confirmés par nous. Nous donnons le titre d'agent à nos concessionnaires pour une région déterminée. Ces agents ne sont ni nos employés, ni nos mandataires, ils sont nos clients et vendent pour leur propre compte, leurs transactions sont faites par eux à leur profit et ils ne peuvent en conséquence engager notre responsabilité, même en arguant de notoriété publique, si ce n'est pour la garantie selon les clauses des présentes Conditions Générales de Vente. Nos propositions ne sont valables que pour un courrier. Chaque commande doit être adressée à MM. René GILLET et Cie ou à leurs Représentants ou Agents ; elle doit être accompagnée du 1/3 de son montant en espèces ou chèque sur Paris, à notre ordre. Le solde est payable à la livraison ou contre remboursement. De convention expresse, le Tribunal de Commerce de Paris est seul compétent pour toute difficulté pouvant survenir entre nos Clients et nous. Nos dispositions pour règlement, expéditions contre remboursement ou autres, n'opèrent ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction, pas plus que le fait de rendre exceptionnellement une marchandise franco. Tous les cas de force majeure, manque de matière première, accident de machines ou autres, nous délient de tout engagement relatif aux délais de livraison.

Essais.

Toutes nos motocyclettes sont essayées et mises au point avant l'expédition ou la livraison. Le client doit, tant pour les motocyclettes neuves que pour les réparations, faire procéder aux essais avant la livraison, faute de quoi il reconnaît comme bons et valables sans réserve ceux auxquels nous avons procédé nous-mêmes dès qu'il nous a remis un ordre d'expédition. Il est entendu que chaque machine est essayée sur route avec ses pneus ; l'essai ne sera pas effectué dans le cas où

l'acheteur désirerait recevoir la motocyclette avec des pneus à l'état neuf.

Réclamations.

Les réclamations, pour être valables, doivent être faites dans les quarante-huit heures qui suivent la réception de l'envoi.

Réparations.

Les machines ou pièces doivent nous être adressées franco à nos Usines, et nous prions de nous indiquer par lettre séparée, le numéro et la puissance du moteur, cela pour éviter toute erreur. Les réparations, de même que les machines neuves ou les pièces détachées, sont payables comptant avant la livraison. Aussitôt les réparations terminées, nous retournons l'envoi en port dû contre remboursement du montant de la réparation de nos machines, et nous ne répondons pas des réparations faites en dehors de nos usines.

Modifications.

Nous nous réservons le droit de modifier nos types en cours de saison sans qu'il en découle une obligation de transformer des machines de type semblable, précédemment livrées.

Garantie.

Nos motocyclettes sont garanties pendant un délai de 3 mois à partir de la date de la facture contre tout vice de matière ou défaut de construction. Cette garantie ne peut s'étendre aux accidents provenant d'un manque de soin, d'un oubli, de l'inexpérience d'un conducteur, ou d'une surcharge même passagère. — Dans tous les cas, la responsabilité du conducteur, même en cas d'accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de vices ou défaut de construction, est, de convention expresse, strictement limitée à l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses par le Service Technique de nos Usines, à l'exclusion formelle de tous autres dommages-intérêts pour quelque cause que ce soit.

Les pièces, dont le remplacement gratuit est demandé, devront être expédiées franco, pour examen préalable. — L'échange ne pourra donner lieu à aucune indemnité ni participation quelconque du constructeur dans la main-d'œuvre nécessitée par le démontage et le remontage. — Cette garantie ne s'applique pas aux pneumatiques et autres articles manufacturés en dehors de nos Usines, tout recours devant être adressé directement aux fabricants.