

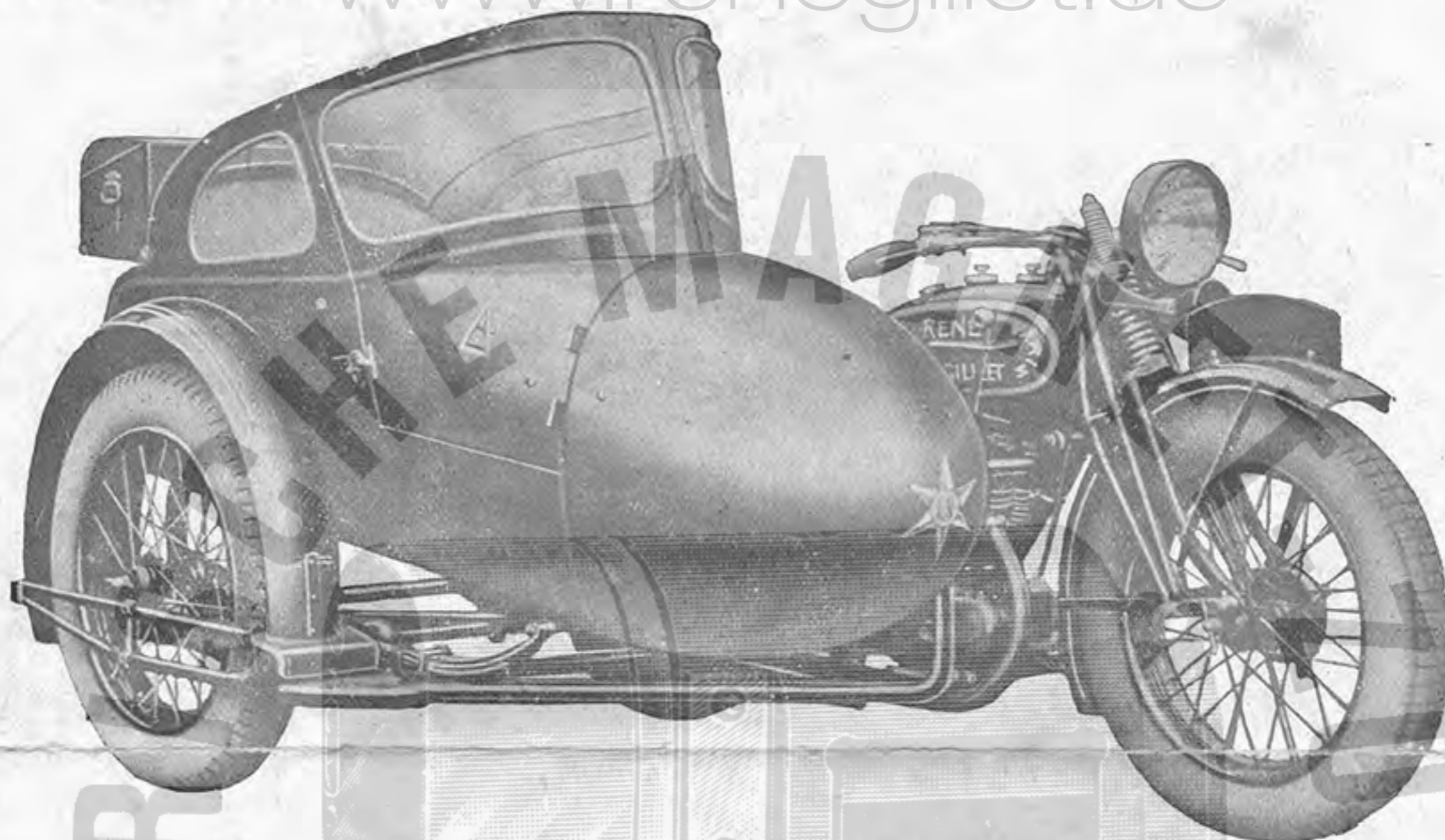


SIDE - CARS
LONG TOURISME
:: :: LIVRAISON :: ::
RENÉ GILLET

126 bis et 128, Route d'Orléans
:: MONTROUGE (Seine) ::

Side-Car de Tourisme

monté sur châssis suspendu "René Gillet" carrosseries L. V.

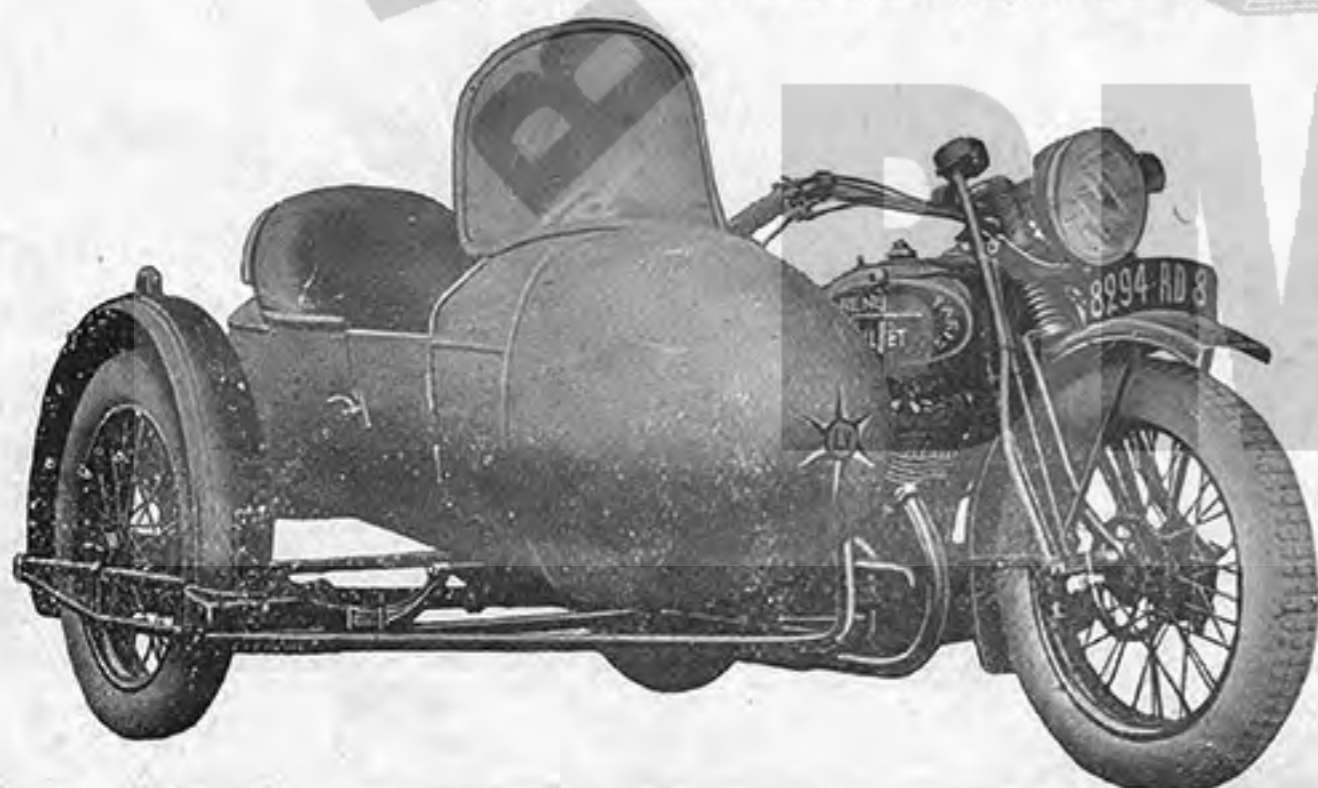


== Prix de la carrosserie L. V. B. M. 6 ==

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Carrosserie bi-place décapotable, pare brise AV et écrans de côté en mica encadrement aluminium poli. Grand coffre arrière .. | 1.350 fr. |
| Capote amovible. | 250 » |
| Housse.. .. | 150 » |
| Tapis brosse. | 115 » |
| Mallette et support complet | 225 » |

Emaillage cellulosique au choix craquelé ou uni

== Carrosserie monoplace L. V. M. 4 populaire (sans porte) ==



| | |
|-------------------------------------------------------------------------|---------|
| Avec grand coffre arrière, pare-brise mica peinture métalisée aluminium | 680 fr. |
| Capote amovible.. .. | 150 » |
| Tapis caoutchouc moulé | 55 » |
| Supplément pour émaillage cellulosique au choix craquelé ou uni .. | 80 » |

Voir sur ce catalogue les prix de nos
CHASSIS AVEC SUSPENSION

Side-car de Tourisme

monté sur châssis suspendu "René Gillet", carrosserie L. V.



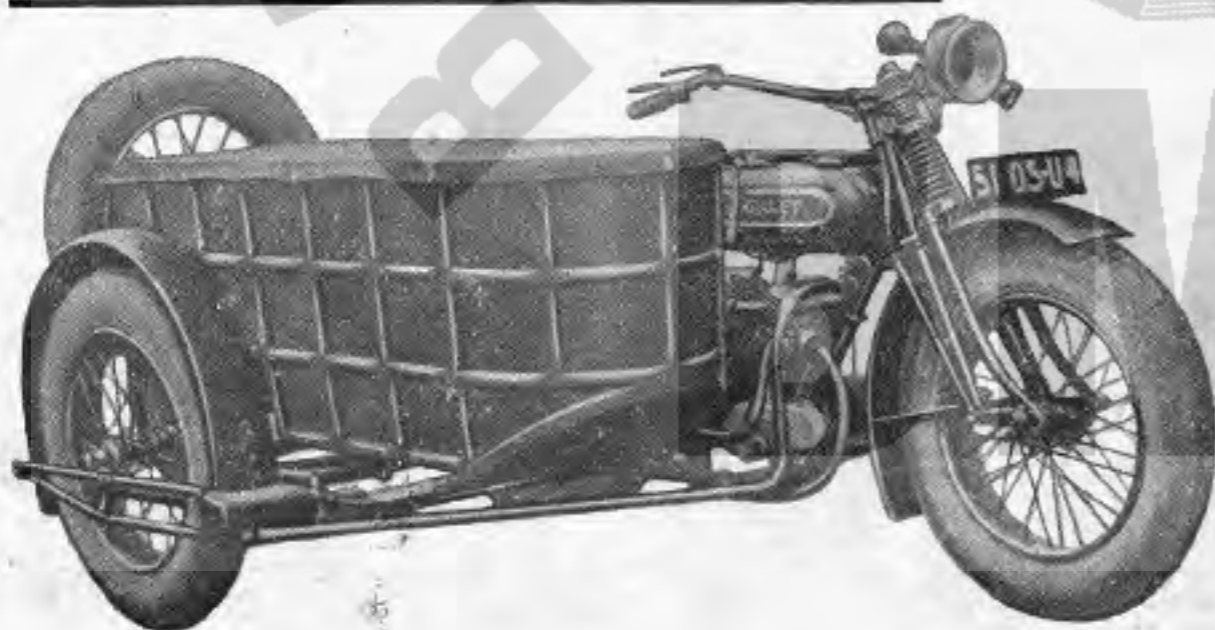
Carrosserie tourisme pour deux grandes personnes protégées de l'air par deux écrans de côté en mica faisant suite vers le pare-brise coupe-vent en glace très inclinés vers l'arrière.

Capotage amovible en toile imperméable américaine

Prix des carrosseries L. V. D. N° 3 et accessoires

| | | |
|----------------------------------------------------------------------|------|---|
| Biplace modèle L. V. N° 3 avec capote | 2300 | » |
| — L. V. N° 3 sans capote | 2040 | » |
| Porte bagage | 90 | » |
| Tapis brosse | 115 | » |
| Mallette spéciale avec ferrures d'attache se fixant sur porte bagage | 225 | » |
| Housse grand modèle | 150 | » |

Side-Car de Livraison



Prix de la Carrosserie Normande avec housse et siège pour passager 1150 fr.

Voir sur ce catalogue les prix de nos

CHASSIS AVEC SUSPENSION

Side-car de tourisme

monté sur châssis suspendu "René Gillet", carrosseries Bernardet

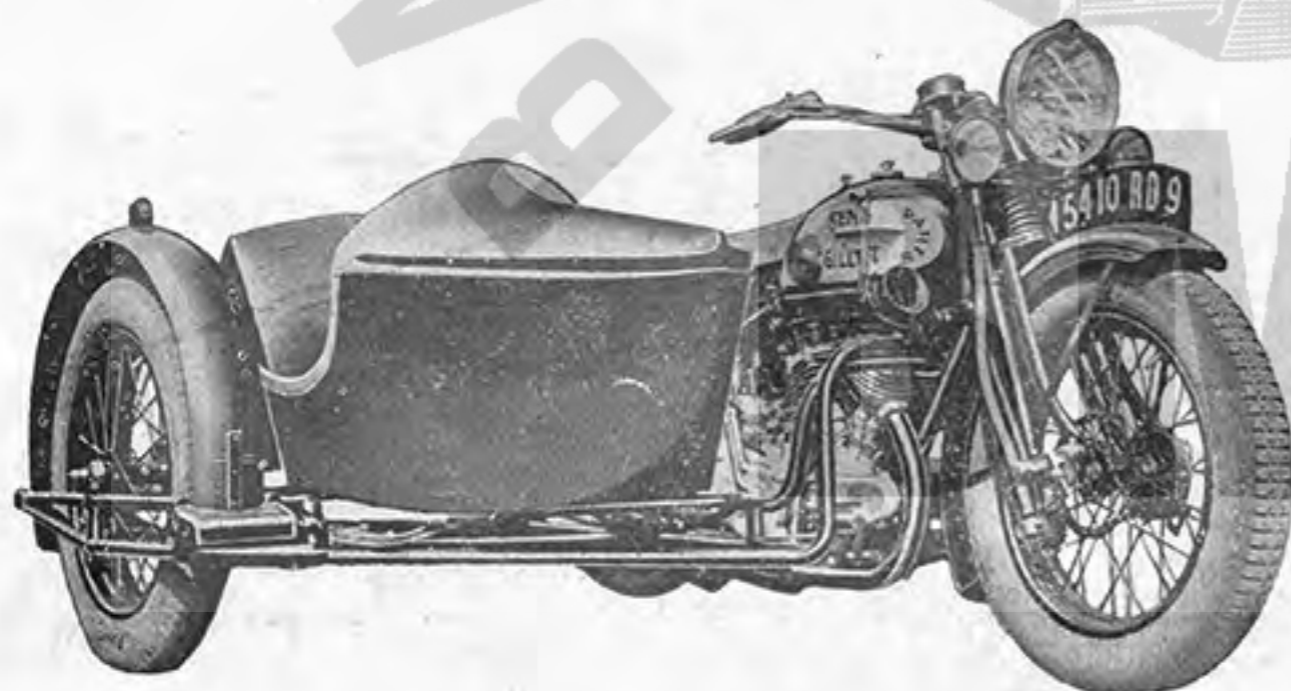


Carrosserie tourisme en mono ou bi-place, entièrement en tôle acier. Grande protection par écrans de côté, et pare-brise mica. Coffre arrière de grandes dimensions et porte bagages

Prix des carrosseries Bernardet et accessoires

| | | |
|------------------------------------------------------|-------|----------|
| Modèle monoplace avec pare-brise et écrans de côté.. | .. .. | 1250 fr. |
| — bi-place .. .. | .. .. | 1450 » |
| — sport monoplace sans pare-brise.. | .. .. | 1100 » |

| | | | | |
|-----------------|-------|-------------------|-------|---------|
| Capote | { | pour monoplace.. | .. .. | 230 fr. |
| | | pour bi-place .. | .. .. | 280 » |
| Housse | { | pour monoplace .. | .. .. | 115 » |
| | | pour bi-place .. | .. .. | 155 » |
| | | pour sport.. | .. .. | 140 » |
| Mallette tôle . | .. .. | .. .. | 140 » | |
| Tapis brosse | { | pour monoplace.. | .. .. | 55 » |
| | | pour biplace.. | .. .. | 65 » |
| | | pour sport.. | .. .. | 55 » |



Voir sur ce catalogue les prix de nos
CHASSIS AVEC SUSPENSION

CONDITIONS DE VENTE

Expédition et Livraison.

Nous expédions en P. V. port dû et en gare à moins de spécifications contraires du client. Nos marchandises voyagent aux frais et risques du destinataire qui doit en faire la vérification avant d'en prendre livraison et prendre toutes réserves envers la compagnie de transport en cas de disparition ou d'avarie.

Commandes.

Toute commande ou engagement pris par nos voyageurs ou employés, ne sont valables que quand ils sont confirmés par nous. Nous donnons le titre d'agent à nos concessionnaires pour une région déterminée. Ces agents ne sont ni nos employés, ni nos mandataires, ils sont nos clients et vendent pour leur propre compte, leurs transactions sont faites par eux à leur profit et ils ne peuvent en conséquence engager notre responsabilité, même en arguant de notoriété publique, si ce n'est pour la garantie selon les clauses des présentes Conditions Générales de Vente. Nos propositions ne sont valables que pour un courrier. Chaque commande doit être adressée à MM. René GILLET et Cie ou à leurs Représentants ou Agents ; elle doit être accompagnée du 1/3 de son montant en espèces ou chèque sur Paris, à notre ordre. Le solde est payable à la livraison ou contre remboursement. De convention expresse, le Tribunal de Commerce de Paris est seul compétent pour toute difficulté pouvant survenir entre nos Clients et nous. Nos dispositions pour règlement, expéditions contre remboursement ou autres, n'opèrent ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction, pas plus que le fait de rendre exceptionnellement une marchandise franco. Tous les cas de force majeure, manque de matière première, accident de machines ou autres, nous délient de tout engagement relatif aux délais de livraison.

Essais.

Tous nos sides-cars sont essayés et mis au point avant l'expédition ou la livraison. Le client doit, tant pour les sides-cars neufs que pour les réparations, faire procéder aux essais avant la livraison, faute de quoi il reconnaît comme bons et valables sans réserve ceux auxquels nous avons procédé nous-mêmes dès qu'il nous a remis un ordre d'expédition. Il est entendu que chaque machine est essayée sur route avec ses pneus ; l'essai ne sera pas effectué dans le cas où

l'acheteur désirerait recevoir la motocyclette avec des pneus à l'état neuf.

Réclamations.

Les réclamations, pour être valables, doivent être faites dans les quarante-huit heures qui suivent la réception de l'envoi.

Réparations.

Les machines ou pièces doivent nous être adressées franco à nos Usines, et nous prions de nous indiquer par lettre séparée, le numéro et la puissance du moteur, cela pour éviter toute erreur. Les réparations, de même que les machines neuves ou les pièces détachées, sont payables comptant avant la livraison. Aussitôt les réparations terminées, nous retournons l'envoi en port dû contre remboursement du montant de la réparation de nos machines, et nous ne répondons pas des réparations faites en dehors de nos usines.

Modifications.

Nous nous réservons le droit de modifier nos types en cours de saison sans qu'il en découle une obligation de transformer des machines de type semblable, précédemment livrées.

Garantie.

Nos sides-cars sont garantis pendant un délai de 3 mois à partir de la date de la facture contre tout vice de matière ou défaut de construction. Cette garantie ne peut s'étendre aux accidents provenant d'un manque de soin, d'un oubli, de l'inexpérience d'un conducteur, ou d'une surcharge même passagère. — Dans tous les cas, la responsabilité du conducteur, même en cas d'accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de vices ou défaut de construction, est, de convention expresse, strictement limitée à l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses par le Service Technique de nos Usines, à l'exclusion formelle de tous autres dommages-intérêts pour quelque cause que ce soit.

Les pièces, dont le remplacement gratuit est demandé, devront être expédiées franco, pour examen préalable. — L'échange ne pourra donner lieu à aucune indemnité ni participation quelconque du constructeur dans la main-d'œuvre nécessitée par le démontage et le remontage. — Cette garantie ne s'applique pas aux pneumatiques et autres articles manufacturés en dehors de nos Usines, tout recours devant être adressé directement aux fabricants.

Consultez nos catalogues spéciaux relatifs à nos

MOTOCYCLETTES

et à nos SIDE-CARS

4. CV. 350 cmc. touriste. — 6 CV. 750 cmc. type Armée Française. — 750 cmc. sport. — 1000 cmc. avec ou sans suspension arrière élastique.

type Pompiers de Paris et pour le transport du matériel d'Incendie et d'Aviation.