

1000 ccm, s. v., 2-Zylinder-Type Komfort, mit schwingendem Hinterrad, Patent René Gillet

Die rückwärtige Aufhängegabel ist bei René Gillet so lang wie möglich, weil sie erst hinter dem Triebrod endigt. Diese Gabel besteht aus einem doppelten Dreieck zu jeder Seite des Rades.

Die Führung besteht:

1. aus der Achsenspindel von 170 Millimeter Länge, 20 Millimeter Durchmesser;
2. durch eine rückwärtige Vertikalachse, die als Führung bei den Stellungsveränderungen der Gabel dient und jedwede seitliche Verschiebung verhindert.

Die Aufhängung ist gesichert durch eine zylindrische Spiralfeder, die als Stoßdämpfer dient, und eine andere Feder, die darunter angebracht ist, dient als Kompensator.

Die Achsenspindel oder Drehachse ist aus gehärtetem Nickelchromstahl mit breiten Lagern (Achsensitz) aus zementiertem, gehärtetem und justiertem Stahl. Bei der stärksten Inanspruchnahme der Gabel legt diese Achse nur einen Linearweg im Umfange von 1 Millimeter zurück, das heißt die Abnützung ist fast Null.

Die hintere Vertikalachse, die als Führung bei der Beanspruchung der vibrierenden Gabel dient, welche das Triebrod trägt, ist festgehalten durch eine Verlängerung des steifen Teiles des Rahmens bis hinter das Triebrod.

Diese Achse hält wirksam das Rad gegen alle Stöße, selbst von der Seite fest, so daß diese bewegliche Konstruktion keinerlei Einfluß darauf hat, daß das Chassis richtig in der Richtung bleibe, und zwar in dauerhafter Weise.

Der Unterschied in der Kettenspannung ist eigentlich Null, denn durch die geniale Anbringung der Achsenspindel im richtigen Verhältnisse zum Mittelpunkt des Kettenzahnrades ist diese Differenz bei der Maximalinanspruchnahme der beweglichen Gabel, die nur 0,2 Millimeter gegenüber der Gesamtlänge der Kette ausmacht, für den praktischen Gebrauch Null, um so mehr als diese Differenz nur beim Nachlassen und nicht beim Spannen entsteht.

Das Triebrod ist in halber Länge der Gabel befestigt; daraus folgt, daß bei einem Stoß durch eine Unebenheit der Straße derselbe genau mit der Hälfte der Kraft auf die Stoßfängerfeder rückwärts übertragen wird. Diese Stellung trägt in wirksamer Form sehr zur sanften Federung bei.

Die Demontierung des Hinterrades ist womöglich noch leichter als bei unserer gewöhnlichen Type durch die Verwendung eines rückwärtigen Kotschützers mit Scharnier, so daß es möglich ist, denselben nach oben mühelos in einigen Sekunden aufzuklappen, worauf das Rad bequem von oben herausgenommen werden kann.

Die sonstige Ausführung von Motor, Getriebe etc. ist wie bei der 1000-ccm-Type J.

350 ccm, s. v., 1-Zylinder, 4-Takt, Type H

- Motor:** René Gillet. Hub 90, Bohrung 70 Millimeter. Ventile seitlich gesteuert. Bremsleistung 7 PS. Zylinder aus erstklassigem Guß, mit abnehmbaren Köpfen. Kolben aus Grauguß. Pleuel auf Doppelrollenlager. Motorachsen auf reichdimensionierten Gleitlagern.
- Zündung:** Lyon-Hochspannungsmagnet, Zündverstellung im Drehgriff.
- Vergaser:** Zenit-Einhebelvergaser.
- Ölung:** Ganzautomatische Ölpumpe (René Gillet), Zahnradpumpe mit Schauglas.
- Getriebe:** René Gillet. Mit Kickstarter und Lamellenkupplung (12 Lamellen), im Ölbad laufend, mit Hand oder Fuß zu betätigen. Tankschaltung.
- Kraftübertragung:** Kette-Kette, wobei die vordere ganz verschalt ist und ständig in Fett läuft.
- Lenker:** Bequemer Tourenlenker, verstellbar.
- Rahmen:** Stahlrohrrahmen, äußerst robust gebaut, schwarz emailliert, mit Silberstreifen.
- Gabel:** Dreifach, mit Stoß- und Rückstoßfeder, Weltpatent René Gillet.
- Sattel:** Großer gutgefederter Sattel, Marke Planor.
- Bremsen:** Große Innenbackenbremsen, für Vorder- und Hinterrad (Bremsausgleich).
- Tank:** Satteltank, faßt 13 Liter Benzin und 6 Liter Öl.
- Räder:** Tiefbettfelgen, 27/4, untereinander auswechselbar, Steckachsen.
- Bereifung:** Dunlop-Ballon, 27/4.
- Sattelhöhe:** 68 Zentimeter.
- Gewicht:** 125 Kilogramm.
- Höchstgeschwindigkeit:** 85 Kilometer.
- Brennstoffverbrauch:** 2,75 Liter Benzin, 10 Dekagramm Öl, per 100 Kilometer.

Besonders hervorzuhebende Vorteile: Verkapselte Ventile, Hand- und Fußkupplung, Bremsausgleich, dreifache Gabel, Ballonreifen, untereinander auswechselbare Räder, Aufklappbarer Kotflügel.

AUSRÜSTUNGSGEGENSTÄNDE

René-Gillet-Tourenbeiwagen, Wiener Erzeugnis, inkl. Bereifung	S 900.—	Marchall-Scheinwerfer für Motorrad, verchromt	S 95.—
René-Gillet-Tourenbeiwagen, Wiener Erzeugnis, mit Schwingachse, inkl. Bereifung	S 1150.—	Sucher mit Spiegel (Marke Hella)	S 36.—
Original französisches Pendelachs-Chassis, bereift	S 1100.—	Sucher mit Spiegel (Marke Hella) verchromt	S 41.—
Einsitzige Wiener Karosserie mit Schutzdecke, Teppich	S 450.—	Spiegel	S 7.—
René-Gillet-Rad 27×440	S 100.—	Tachometer, Jäger	S 90.—
René-Gillet-Rad 27×440, bereift Dunlop	S 200.—	Tachometer, Jäger, mit Tageszähler	S 120.—
René-Gillet-Rad 27×400	S 90.—	Komplette Marchall-Lichtanlage (Einbaukosten separat)	S 480.—
René-Gillet-Rad 27×400, bereift Dunlop	S 180.—	Elektrisches Horn (Marke Hella)	S 35.—
Beinschützer, schwarz emailliert, II	S 20.—	Hupe	aufw. von S 7,50
Beinschützer, schwarz emailliert, I	S 25.—	Beiwagenlampe	aufw. von S 7,50
Marchall-Scheinwerfer für Motorrad	S 85.—	Soziussitz	aufw. von S 20.—
		Fußraster	aufw. von S 10.—
		Luftpumpe	aufw. von S 8,50

Sämtliche Preise verstehen sich ab Lager Wien — Aufschlag für 2sitzige Karosserie S 125.—

1000 ccm, s. v., 2-Zylinder, 4-Takt, Type J

- Motor:** René Gillet. Hub 97,7, Bohrung 80 Millimeter. Ventile seitlich gesteuert. Bremsleistung 19 PS. Zylinder aus erstklassigem Guß, mit abnehmbaren Köpfen. Kolben aus Grauguß. Pleuel auf Doppelrollenlager. Motorachsen auf reichdimensionierten Gleitlagern.
- Zündung:** Lyon-Hochspannungsmagnet, Zündverstellung im Drehgriff.
- Vergaser:** Zenit-Einhebelvergaser.
- Ölung:** Ganzautomatische Ölpumpe (René Gillet), Zahnradpumpe mit Schauglas.
- Getriebe:** René Gillet. Mit Kickstarter und Lamellenkupplung (12 Lamellen), welche ständig im Ölbad läuft und mit der Hand oder dem Fußpedal zu betätigen ist. Kulissenschaltung.
- Kraftübertragung:** Kette-Kette, wobei die vordere ganz verschalt ist und ständig in Fett läuft.
- Lenker:** Bequemer Tourenlenker, verstellbar.
- Rahmen:** Stahlrohrrahmen, äußerst robust gebaut, schwarz emailliert, mit Silberstreifen. Die Stärke entspricht Straßen franz. Kolonien.
- Gabel:** Dreifach, mit Stoß- und Rückstoffeder, Weltpatent René Gillet.
- Sattel:** Großer gutgefederter Sattel, Marke Planor.
- Bremsen:** Große Innenbackenbremsen für Vorder- und Hinterrad (Bremsausgleich).
- Tank:** Satteltank, schwarz und silber emailliert, faßt 13 Liter Benzin und 6 Liter Öl.
- Räder:** Untereinander auswechselbar, Steckachsen, Automobilfelgen für Tiefbett 27/440.
- Bereifung:** Autoballon, 27/440.
- Sattelhöhe:** 68 Zentimeter.
- Gewicht:** 171 Kilogramm.
- Höchstgeschwindigkeit:** 125 Kilometer.
- Brennstoffverbrauch:** Solo: 5 Liter Benzin, 20 Dekagramm Öl; mit besetztem Beiwagen: 6,75 Liter Benzin, 33 Dekagramm Öl per 100 Kilometer.

Besonders hervorzuhebende Vorteile: Verkapselte Ventile, Hand- und Fußkupplung, Bremsausgleich, dreifache Gabel, Autoballonreifen, untereinander auswechselbare Räder. Aufklappbarer Kotflügel.

750 ccm, s. v., 2-Zylinder, 4-Takt, Type G

- Motor:** René Gillet. Hub 97,7, Bohrung 70 Millimeter. Ventile seitlich gesteuert. Bremsleistung 14 PS. Zylinder aus erstklassigem Guß, mit abnehmbaren Köpfen. Kolben aus Grauguß, Pleuel auf Doppelrollenlager. Motor auf reichdimensionierten Gleitlagern.
- Zündung:** Lyon-Hochspannungsmagnet, Zündverstellung im Drehgriff.
- Vergaser:** Zenit-Einhebelvergaser.
- Ölung:** Ganzautomatische Ölpumpe (René Gillet), Zahnradschleuse mit Schauglas.
- Getriebe:** René Gillet. Mit Kickstarter und Lamellenkupplung (12 Lamellen), welche ständig im Ölbad läuft und mit der Hand oder dem Fußpedal zu betätigen ist. Kulissenschaltung.
- Kraftübertragung:** Kette-Kette, wobei die vordere ganz verschalt ist und ständig in Fett läuft.
- Lenker:** Bequemer Tourenlenker, verstellbar.
- Rahmen:** Stahlrohrrahmen, äußerst robust gebaut, schwarz emailliert, mit Silberstreifen. Die Konstruktion ist bedacht auf Kolonialstraßen.
- Gabel:** Dreifach, mit Stoß- und Rückstoßfeder, Weltpatent René Gillet.
- Sattel:** Großer gutgefederter Sattel, Marke Planor.
- Bremsen:** Große Innenbackenbremsen, für Vorder- und Hinterrad (Bremsausgleich).
- Tank:** Satteltank, schwarz und silber emailliert, faßt 13 Liter Benzin und 6 Liter Öl.
- Räder:** Untereinander auswechselbar Steckachsen, Automobilfelgen für Tiefbett 27/440.
- Bereifung:** Autoballon, 27/440 (Dunlop).
- Sattelhöhe:** 68 Zentimeter.
- Gewicht:** 165 Kilogramm.
- Höchstgeschwindigkeit:** 110 Kilometer.
- Brennstoffverbrauch:** Solo: 4 Liter Benzin, 15 Dekagramm Öl; mit besetztem Beiwagen: 5,5 Liter Benzin, 25 Dekagramm Öl per 100 Kilometer.

Besonders hervorzuhebende Vorteile: Verkapselte Ventile, Hand- und Fußkupplung, Bremsausgleich, dreifache Gabel, Autoballonreifen, untereinander auswechselbare Räder. Aufklappbarer Kotflügel.